

Przez łąki i Pola wycieczka drezynami

Przez łąki i Pola wycieczka drezynami

A teraz kolej na kolej- podróż koleją drezynową w Regulicach.

<https://youtu.be/iqArPTg7fbg>

Lokalna Kolej Drezynowa w Regulicach to jedyna w Małopolsce idea łącząca pasję do kolejnictwa oraz turystyki. Jej podstawę stanowi linia kolejowa nr 103, oddana do użytkowania w 1899 roku. Jest to najpiękniejszy szlak kolejowy w Polsce. Podróżując nim można podziwiać niezwykle bogactwo przyrodnicze i geologiczne. Wszystko to umożliwia na podróż w jednej z piętnastu 4-osobowych drezyn rowerowych (napędzanych przy pomocy mięśni Twoich nóg) lub jednej drezynie ręcznej.





Udostępniony szlak nieczynnej linii kolejowej nr 103 prowadzi przez gminę Alwernia. Atrakcja jest odpowiednia dla każdej grupy wiekowej. Kolejka funkcjonuje zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy dostępnym na stronie internetowej. Wymagana jest wcześniejsza rezerwacja drezyny za pośrednictwem modułu rezerwacyjnego online lub telefoniczna. Proponujemy Ci pięć tras: 13,1 km, 11,6 km, 8,5 km, 7,0 km oraz 5,0 km.

Program wycieczki

Dzień 1

Wyjazd z miejsca zbiórki. Przyjazd i podział szkoły na kilkusobowe grupy. Podczas wycieczki aktywnie spędzisz czas na świeżym powietrzu, poznasz zasoby przyrody oraz zobaczysz urzekające widoki. Trzeba w tym miejscu wymienić **skały triasowe, lokalną winnicę, kamieniołom melafirów oraz licznie bijące źródła**, których warstwę wodonośną stanowią wapienie i dolomity z ery mezozoicznej. Stacja startowa znajduje się w Regulicach, doskonale skomunikowanych, położonych przy autostradzie A4 (węzeł Rudno/kopuły Alvernia Planet) – ok. 30 km od Krakowa i Katowic. Wycieczkę zakończymy ogniskiem z kiełbaskami.





Cena wycieczki zawiera

- przejazd autokarem/busem
- opiekę pilota/przewodnika
- ubezpieczenie NW
- rezerwację biletów
- podatek Vat
- opłaty parkingowe i drogowe





Program indywidualny

Jesteśmy otwarci na propozycje i sugestie z państwa strony. Program ma charakter ramowy, kolejność zwiedzania i godziny mogą ulec zmianie. Oczywiście istnieje także możliwość modyfikacji

programu. <https://www.facebook.com/Przewodnik.Parasol>

Cena wycieczki uzależniona jest od

- miejsca wyjazdu
- liczebności grupy
- terminu wyjazdu

Ofertę kierujemy zarówno do grup zorganizowanych jak i towarzyskich.

Jeżeli chcesz zamówić taką wycieczkę to zadzwoń teraz!

Dlaczego warto z nami podróżować?

Drogi Nauczycielu, podróżując z nami:

- Zarabiasz jako opiekun wycieczki
- Nie ponosisz żadnej odpowiedzialności związanej z organizacją wycieczki
- Zaoszczędzisz czas niezbędny na planowanie wycieczki
- Wykonamy dla Ciebie bezpłatną kalkulację wycieczki
- Wesprzemy Cię w każdej sytuacji i o każdej porze

Historia linii 103

Koncesję na budowę Lokalnej Kolei Wadowice – Skawce otrzymał Juliusz Siegler z Eberswaldu, zarządca dóbr tenczyńskich, należących do rodziny Potockich. Gdy właściciele ziemscy wyrazili zgodę na przebieg linii, w 1897 roku rozpoczęto prace. Dokumentem obwieszczającym wydanie zgód, warunków prawnych i technicznych oraz terminu wykonania inwestycji jest *Dziennik Ustaw dla królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych* wydany w dniu 7 kwietnia 1897 r. Treść koncesji zapisana jest w językach monarchii austrowęgierskiej,

w tym języku polskim.

Prace przebiegały bardzo sprawnie i z dużą intensywnością a do budowy linii kolejowej zbierano siłę roboczą z całej okolic. Gwardian klasztoru w Alwerni skarżył się, że trudno było znaleźć robotników do wznoszonej w tym czasie wieży klasztornej, ponieważ kolej płaciła bardzo dobrze. W czerwcu 1899 r. przed samym ukończeniem budowy linii, przyszła powódź, przez którą miejscowa rzeka Regulanka podmyła torowisko na długości 50 m (na wysokości Źródła triasowego). Prace naprawcze przeprowadzono bardzo szybko i już 15 lipca 1899 roku przez Regulice przejechał pierwszy pociąg.

Od samego uruchomienia linii ustalono lokalizację dwóch przystanków: pierwszy to Oblaszki (zlokalizowany w miejscu obecnego p.g. Nieporaz), drugi to stacja Regulice-Alwernia (obecna stacja macierzysta) posiadająca 5 bocznic (w chwili obecnej pozostały 3 tory) służących do załadunku urobku z miejscowego kamieniołomu melafirów i diabazu. W 1957 r. p.o. Oblaszki przeniesiono tworząc nowy o nazwie Regulice Górne, usytuowany bliżej zabudowań, natomiast stacja Regulice-Alwernia otrzymała nazwę Regulice, a Alwernia nazwano dotychczasowy przystanek Kwaczała.

W 1982 roku zelektryfikowano odcinek Trzebinia-Bolęcín, w 1989 odcinek Spytkowice-Wadowice, zaś w 1991 Bolęcín-Spytkowice.

1 stycznia 1988 roku zawieszono kursowanie pociągów na odcinku Wadowice-Skawce w związku z budową zapory w Świnnej Porębie. Tory zostały rozebrane, natomiast istniejący tam most przystosowano do ruchu drogowego. W 2017 r. w związku z planowanym uruchomieniem zbiornika Świnna Poręba most został rozebrany, a jego przęsła wykorzystano do budowy krzyża posadowionego w miejscowej parafii.

W 2002 roku zamknięto ruch pasażerski na trasie Trzebinia-Wadowice, w 2003 zdjęto sieć trakcyjną na odcinku Trzebinia-Spytkowice, natomiast pod koniec 2012 roku na odcinku

Spytkowice – Wadowice. Obecnie odbywa się ruch towarowy na odcinku Spytkowice-Okleśna (do Zakładów Chemicznych w Alwerni).